



GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DEI DANNEGGIAMENTI DEL PNEUMATICO

Usura a dente di sega

Manifestazione : Usura più importante sui bordi di uscita dei tasselli che su quelli d'attacco, in genere sugli assi non motori.

Segnali complementari eventuali : Generalmente usura simmetrica sull'altro pneumatico dello stesso asse.

Cause possibili : Pressioni non idonee, problemi di sospensioni, geometria delle parti rotanti, guida aggressiva (frenate e/o accelerazioni brusche).

Conseguenze : Apparizione progressiva di un rumore di rotolamento e talvolta di vibrazioni.

Raccomandazioni : Proseguire l'impiego se non c'è disturbo sonoro. Invertire i pneumatici anteriori con i posteriori (permutare).

